



































































LEGENDA:

- | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|
|  | Dlažba |  | Stávající polohopis |
|  | Barevná dlažba (cyklisté na chodníku) |  | Nové navazené hrany |
|  | Vjezdy |  | Související investice |
|  | Zdi |  | Oplocení/zabudili |
|  | Kontrastní pás na nástupišti BUS |  | Uliční vpusť |
|  | Přídlažba podporující VĚZ |  | Stožáry VO |
|  | Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace |  | Vlkový objekt |
|  | Odláždění koryta potoka |  | Nové VĚZ v SO pod správu KSÚS |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |


PŘESNOST ZAKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU PO ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracovával: Ing. Dušan Merta		Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta		Výrobní ředitel: Ing. Jan Včeka	 Středočeský kraj
Číslo zakázky: 1-9468-0001-02		Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
		Datum: 06/2022	